

ลิขสิทธิ์ : สถาบันพระปกเกล้า
ปี : 2563
ชื่อเรื่อง : วิจัยปัญหาของกฎหมายที่อนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาการบินพลเรือนที่เกี่ยวกับ
ความผิดอาญา
เมือง : กรุงเทพฯ
ภาษา : ไทย
สถานที่พิมพ์ : สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นักวิจัย : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี
บทคัดย่อ :

อนุสัญญาการบินพลเรือนที่เกี่ยวกับความผิดอาญามีเนื้อหาที่หลากหลายครอบคลุมทั้งการที่ผู้โดยสารกระทำผิดในอากาศยาน ผู้โดยสารกระทำการรบกวนความปลอดภัยของอากาศยาน การที่บุคคลกระทำการอันเป็นอันตรายต่ออากาศยาน หรือการก่อการร้ายโดยใช้อากาศยานเป็นเครื่องมือในการก่อการร้าย เป็นต้น ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาการบินพลเรือนที่เกี่ยวกับความผิดอาญา และพิธีสารที่แก้ไขอนุสัญญาเหล่านั้นอยู่หลายฉบับ ส่งผลให้ประเทศไทยมีพันธกรณีที่จะต้องออกกฎหมายภายในอนุวัติการให้เป็นไปตามกฎหมายระหว่างประเทศ และมีอนุสัญญาอีกจำนวนหนึ่งที่ได้จัดทำขึ้นหลังพ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010) ซึ่งประเทศไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคี อนุสัญญาในกลุ่มหลังนี้ได้เพิ่มฐานความผิดอาญาให้ทันกับสถานการณ์ปัจจุบัน และได้แก้ไขปรับปรุงอนุสัญญาที่มีอยู่ก่อนหน้าซึ่งประเทศไทยเป็นภาคีให้สอดคล้องกับทางปฏิบัติ เช่น การแก้ปัญหาเรื่องเขตอำนาจของรัฐ การส่งเสริมให้ใช้มาตรการอื่นแทนการลงโทษอาญาสำหรับการประพฤติตนไม่เหมาะสมของผู้โดยสารในบางกรณี

รายงานวิจัยฉบับนี้จึงศึกษาและวิเคราะห์หลักกฎหมายระหว่างประเทศ เรื่องเขตอำนาจของรัฐในการบัญญัติกฎหมายตามหลักกฎหมายระหว่างประเทศแผนกคดีเมือง และกฎหมายอาญาระหว่างประเทศแผนกคดีเมือง รายงานวิจัยศึกษาทั้งกฎหมายระหว่างประเทศที่มีค่าบังคับ เอกสารทางระหว่างประเทศที่มีค่าบังคับอย่างอ่อนด้านการบินพลเรือนที่เกี่ยวกับความผิดอาญา และการปรับใช้ทางกฎหมาย เพื่อพิจารณาว่าประเทศไทยได้อนุวัติการหลักกฎหมายระหว่างประเทศเหล่านั้นผ่านพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับพันธกรณีที่ประเทศไทยมีหรือไม่ เพียงใด

ผลการศึกษาวิจัยพบว่า การอนุวัติการของประเทศไทยมีปัญหาแบ่งเป็น 4 ประเภทหลัก ได้แก่ ปัญหาการอนุวัติการคลาดเคลื่อน ปัญหาการยังไม่ได้้นำประเด็นทางกฎหมายระหว่างประเทศมาอนุวัติการเป็นกฎหมายภายใน ปัญหาการนำมาบัญญัติไว้เกินกว่าพันธกรณีทางระหว่างประเทศ และปัญหาด้านกระบวนการร่างกฎหมายไทยเพื่ออนุวัติการกฎหมายระหว่างประเทศด้านอาญาการบินซึ่งมีปัญหาทั้งในด้านรูปแบบวิธีการยกร่าง และระยะเวลาการยกร่าง ในส่วนท้ายของรายงานวิจัยจึงได้ทำข้อเสนอแนะเพื่อหาทางออกปัญหาทั้งสี่ประเภทดังกล่าว

คำสำคัญ: กฎหมายอาญาการบิน เขตอำนาจรัฐ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. 2558 อนุสัญญากรุงโตเกียว ค.ศ. 1963 การอนุวัติการ

Copyright : King Prajadhipok's Institute
Year : 2020
Title : Legal Problems on Laws Implementing Criminal Air Law Conventions
City : Bangkok
Language : Thai
Publisher : Thammasat University Research and Consultancy Institute
Researcher : Assistant Professor Dr. Lalin Kovudhikulrungsri
Abstract :

Civil aviation conventions on criminal law encompass a wide range of legal issues, including those on passengers committing offenses on board, passengers interfering with the safety of aircraft, anyone committing an act which endangers an aircraft, or terrorists utilizing aircraft as a weapon. Thailand ratified several criminal air law conventions and protocols thereof; as a result, Thailand is bound to enact domestic legislation. Furthermore, there are other international conventions adopted after 2010 which Thailand has neither signed nor ratified. This latter group of conventions adds new criminal charges to cope with the present circumstances and amend existing conventions, to which Thailand is a party, in order to be consistent with actual practices. These new conventions, among other things, resolve the issue of jurisdiction and encourage States to apply civil or administrative sanctions rather than criminal penalties for specific conduct of unruly passengers.

This research, therefore, studies and analyzes international legal principles regarding the State's prescriptive jurisdiction under public international law and public international air law. Not only does the research discuss hard law conventions, but it also touches upon soft law documents on criminal air law and their legal application. The purpose of this study is to examine whether and to what extent Thailand has fulfilled its international legal obligations by passing the Act on Certain Offences against Air Navigation, B.E. 2558 (2015) and other relevant laws.

The result of the research demonstrates four major problems with domestic implementation. The first issue focuses on the lack of consistency in implementation. Second, a number of legal provisions have not been applied in Thailand's internal realm. The third issue is devoted to legal provisions that impose stricter obligations than those laid down in international treaties. Last but not least, there is a problem with the domestic legislation drafting process, which involves both the issues of formality and duration. The recommendations for these four types of problems are presented in the final section.

Keywords: criminal air law, State jurisdiction, Act on Certain Offences against Air Navigation, B.E. 2558 (2015), Tokyo Convention 1963, implementation