



ที่ กท ๑๖๐๕/คกท.๓

สำนักงานการตรวจและขนส่ง

๔๗ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเชิญยื่นข้อเสนองานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
หลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยวิธีคัดเลือก

เรียน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)

ด้วยกรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครหลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. วงเงินงบประมาณ ๒๗,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

๒. ราคากลาง ๒๗,๖๘๑,๘๗๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทถ้วนหนึ่งพันเก้าร้อย-

เจ็ดสิบบาทถ้วน)

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง๓.๕ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายซึ่งจดทะเบียนประกอบธุรกิจในประเทศไทยโดยมี
วัตถุประสงค์ในการให้บริการเป็นที่ปรึกษา และขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และ
เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๓.๙ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด๓.๑๐ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร
ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่
รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๒ ที่ปรึกษา ...

๓.๑๒ ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานในสาขาต่าง ๆ พร้อมหนังสือยืนยันการร่วมงานของบุคลากรที่เข้าร่วมดำเนินการ ทั้งนี้บุคลากรตามที่กล่าวมาข้างต้นแต่ละคนจะต้องส่งประวัติการศึกษา การทำงานและประสบการณ์พร้อมแนบแผนผังแสดงหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากรที่ทำงานในครั้งนี้

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝาก คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕) กรณี ...

๕) กรณีตามข้อ (๑) - ข้อ (๔) ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอ แต่ละบริษัทที่ปรึกษาในกลุ่ม ต้องขึ้นทะเบียนบริษัทที่ปรึกษา ณ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ในระดับ ๑ ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานจ้างดังกล่าว ประกอบด้วย ด้านการคมนาคม หรือด้านการเงิน หรือด้านกฎหมาย หรือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศหรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อปฏิบัติงานจ้างนี้

๔. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์คุณภาพ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคโดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน ดังนี้

(๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐

(๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๒.๑) วิธีการบริหารงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

(๒.๒) วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๕

(๒.๓) ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕

(๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

กำหนดยื่นข้อเสนอ ในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ณ สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง

ทั้งนี้ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจักรพันธ์ วรรณกุล)

ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา

โดยวิธีคัดเลือก

สำนักงานระบบขนส่ง

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๒๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban.ttd.tso@bangkok.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://qrcode.de/bfhg5F>



ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

สำนักการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. ความเป็นมา

รถไฟฟ้าสายสีเขียว โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หรือ BTS เปิดให้บริการใน ๒ เส้นทาง คือ สายสุขุมวิท และสายสีลม โดยเชื่อมต่อกันที่สถานีสยาม ระยะทางรวม ๒๓.๕ กิโลเมตร เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ (ปัจจุบันรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้ง ๒ เส้นทาง ต่อขยายการให้บริการเป็น ๖๐ สถานี ระยะทางรวม ๖๘.๒๕ กิโลเมตร โดยยังคงมีสถานีสยามเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายหลัก)

นโยบายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนลอยฟ้าเกิดขึ้นในยุคพลตรีจำลอง ศรีเมือง เป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยกลุ่มบริษัท ธนாய จำกัด ที่ดำเนินการธุรกิจก่อสร้างหริมาตรพ์ยในขณะนั้นเป็นผู้ชนะประมูลและก่อตั้งบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด หรือ BTSC ได้ทำสัญญาสัมปทานกับกรุงเทพมหานคร ในการสร้างและบริหารระบบรถไฟฟ้าในปี ๒๕๓๕ สัมปทานนี้ครอบคลุมระยะเวลา ๓๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๒ - พ.ศ. ๒๕๗๒ กรุงเทพมหานครเป็นผู้จัดหาที่ดิน โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด (๑๐๐%) โดยใช้เงินลงทุนประมาณ ๕๑,๐๐๐ ล้านบาท ในการก่อสร้างและพัฒนารถไฟฟ้าระยะทางรวม ๒๓.๕ กิโลเมตร เมื่อครบอายุสัมปทานในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ BTSC จะต้องส่งมอบทรัพย์สินกลับมาเป็นของกรุงเทพมหานครทั้งหมด

อย่างไรก็ตามการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนส่งสาธารณะของรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ทำให้กรุงเทพมหานครมีภาระหนี้ คือ ภาระหนี้สะสมที่มีต่อ BTSC ที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องจากเดือนเมษายน ๒๕๖๐ ถึงมีนาคม ๒๕๖๕ โดยแบ่งเป็นค่าจ้างเดินรถและบำรุงรักษา (O&M) ส่วนต่อขยายที่ ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒ และเป็นภาระหนี้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จากการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือและใต้ (ส่วนต่อขยายที่ ๒) ซึ่งภาระหนี้และค่าใช้จ่ายที่ต้องแบกรับ นอกจากจะเป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องบริหารจัดการแล้ว และยิ่งกลายเป็นเงื่อนไขของสัมปทานรอบใหม่ ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนหลักที่กำลังจะครบอายุสัมปทานในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๗๒ ดังนั้นสำนักงานการตรวจและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นในการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปีของส่วนหลัก และเพื่อให้มีความต่อเนื่องในการให้บริการเป็นระบบเดียวกันกับส่วนต่อขยายที่ ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒ และให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ (การเสนอโครงการ) โดยเมื่อดำเนินการในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ ดังกล่าวแล้วเสร็จ สำนักงานการตรวจและขนส่งจะได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๒ (การคัดเลือกเอกชน) ต่อไปรวมทั้งในอนาคตต้องให้บริการเดินรถไฟฟ้าต่อไปหลังจากหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี โดยต้องเป็นระบบเดียวกันกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ และจัดทำหลักการของโครงการร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.....

๒.....

๓.....

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายซึ่งจดทะเบียนประกอบธุรกิจในประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการเป็นที่ปรึกษา และขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนที่ปรึกษา พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่เสนอราคาดังกล่าว

๓.๙ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด

๓.๑๐ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับที่ปรึกษารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๑๑ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๒ ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานในสาขาต่าง ๆ พร้อมหนังสือ ยืนยันการร่วมงานของบุคลากรที่เข้าร่วมดำเนินการ ตามข้อ ๖.๑ ทั้งนี้บุคลากรตามที่กล่าวมาข้างต้นแต่ละคนจะต้อง ส่งประวัติการศึกษา การทำงานและประสบการณ์พร้อมแนบแผนผังแสดงหน้าที่และความรับผิดชอบของบุคลากร ที่ทำงานในครั้งนี้

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้า ทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑.....

๒.....

๓.....

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตามข้อ (๑) - ข้อ (๔) ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๖ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาหรือบริษัทที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอ แต่ละบริษัทที่ปรึกษาในกลุ่ม ต้องขึ้นทะเบียนบริษัทที่ปรึกษา ณ ศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ในระดับ ๑ ในด้านที่เกี่ยวข้องกับงานจ้างดังกล่าว ประกอบด้วย ด้านการคมนาคม หรือด้านการเงิน หรือด้านกฎหมาย หรือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศหรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อปฏิบัติงานจ้างนี้

๑.....

๒.....

๓.....

๔ ขอบเขตการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักการของโครงการร่วมทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.๒๕๖๒ และทำการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนอย่างครบถ้วนตามที่กฎหมาย ระเบียบ หรือประกาศต่างๆที่เกี่ยวข้องกำหนด รวมถึงแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องและทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (หมวด ๔ การจัดทำและดำเนินโครงการ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ) และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ที่ปรึกษาได้ทำการจัดเตรียมเอกสารรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักการของโครงการร่วมทุนและนำเสนอต่อคณะกรรมการของรัฐที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่คณะกรรมการของรัฐที่เกี่ยวข้องดังกล่าวมีความเห็นหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อเนื้อหาที่ปรึกษาจัดทำขึ้นในภายหลังที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะ หรือความเห็นดังกล่าวมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไขรายงานให้สมบูรณ์และนำส่งเป็นรายงานฉบับปรับปรุงต่อไป

ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังจากหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยการเสนอโครงการตามรายละเอียดที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนดประกอบด้วย

๔.๑ ศึกษาทบทวนการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครทั้งระบบ (ส่วนหลักรวมส่วนต่อขยายที่ ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์รายได้ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องด้านการดำเนินการให้บริการขนส่งผู้โดยสาร

๔.๒ ประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ระยะทาง ๒๓.๕ กิโลเมตร โดยการประมาณค่าเสื่อมราคาของระบบขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ประกอบด้วย ๒ เส้นทางคือ

๔.๒.๑ สายสุขุมวิท ประกอบด้วย สถานีสยาม (CEN) สถานีราชเทวี (N๑) ถึงสถานีหมอชิต (N๘) และสถานีชิดลม (E๑) ถึงสถานีอ่อนนุช (E๙) (ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร)

๔.๒.๒ สายสีลม ประกอบด้วย สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W๑) และสถานีราชดำริ (S๑) ถึงสถานีสะพานตากสิน (S๖) (ระยะทาง ๖.๕ กิโลเมตร)

๔.๓ ศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและรายได้จากการดำเนินโครงการ ทั้งรายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์ โดยพิจารณาปริมาณผู้โดยสารภายใต้สถานการณ์การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าและโครงข่ายคมนาคมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนงานในอนาคต ภายในกรอบเวลา ๓๐ ปี นับตั้งแต่วันครบอายุสัมปทาน

๔.๔ ตรวจสอบและทบทวนความเหมาะสมด้านเทคนิคและด้านเทคโนโลยี โดยพิจารณาถึงการออกแบบระบบและการเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ ในการเดินรถและการบำรุงรักษา รวมทั้งเทคโนโลยีที่เหมาะสมที่นำมาใช้สำหรับการดำเนินงานรถไฟฟ้า

๔.๕ ศึกษาทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔.๖ ศึกษาคาดการณ์ต้นทุนและค่าใช้จ่ายของโครงการ

๔.๖.๑ ประมาณการต้นทุน โดยพิจารณาประมาณการต้นทุน หรือ Capital Expenses (CAPEX) ประมาณการต้นทุนงานโยธาเพิ่มเติม (ถ้ามี) งานระบบรถไฟฟ้า ได้แก่ ตัวขบวนรถไฟฟ้า ระบบต่าง ๆ ของระบบรถไฟฟ้า เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการซ่อมบำรุง ระบบอุปกรณ์ในศูนย์ควบคุมการเดินรถ ระบบจัดเก็บรายได้ อัตโนมัติน (AFC) และ ระบบประตูกันขอบชานชาลา (PSD) ฯลฯ

๔.๖.๒ ประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ ครอบคลุมระยะเวลาการดำเนินโครงการอย่างน้อย ๓๐ ปี โดยประมาณการค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (Operation) และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา (Maintenance)

๑.....

๒.....

๓.....

๔.๗ ศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการ โดยประเมินค่าใช้จ่ายด้านเศรษฐศาสตร์และผลประโยชน์ทางตรงของโครงการ ภายในกรอบเวลา ๓๐ ปี นับตั้งแต่วันครบอายุสัมปทาน และประมาณการผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ ในรูปผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ (Economic Internal Rates of Return, EIRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value, NPV) อัตราผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (Benefit Cost Ratio, B/C Ratio) และการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Analysis)

๔.๘ ศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินของโครงการ โดยแสดงประมาณการรายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ และประมาณการผลตอบแทนทางการเงินของโครงการ ในรูปผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rates of Return, FIRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value, NPV) อัตราผลประโยชน์ต่อค่าใช้จ่าย (Benefit Cost Ratio, B/C Ratio) ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) และการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อตัวแปรที่สำคัญ (Sensitivity Analysis) พร้อมให้ข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ที่สำคัญที่จะเกิดขึ้น

๔.๙ วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของโครงการ รวมถึงการระบุความเสี่ยง การพิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดความเสียหาย ผลกระทบในกรณีที่เกิดความเสี่ยงขึ้น และวิธีบริหารจัดการความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในช่วงก่อนการก่อสร้างและระหว่างการก่อสร้าง ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในช่วงการดำเนินงาน และความเสี่ยงอื่น ๆ

๔.๑๐ ศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยที่ปรึกษาจะต้องศึกษาวิเคราะห์และเสนอแนะรูปแบบทางเลือกต่าง ๆ ของการให้เอกชนร่วมลงทุนที่เหมาะสม เพื่อประกอบการตัดสินใจของสำนักงานการตรวจและขนส่ง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานระดับนโยบาย โดยประกอบด้วยรายละเอียดต่อไปนี้

(๑) การจัดสรรหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการ

(๒) ระยะเวลาของสัญญาร่วมลงทุน

(๓) กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการตลอดระยะเวลาของสัญญาร่วมลงทุน

(๔) การจัดสรรความเสี่ยงและผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่เอกชนอย่างเป็นธรรม

(๕) การประมาณการรายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่าย และผลตอบแทนทางการเงินของรัฐและเอกชน ในแต่ละทางเลือกรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เปรียบเทียบกับกรณีรัฐดำเนินการเอง

โดยคำนึงถึงการให้เอกชนใช้ความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และนวัตกรรมในโครงการร่วมลงทุน

๔.๑๑ ศึกษาวิเคราะห์ประเด็นข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๒ การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานของรัฐ และภาคเอกชน และการประชุมเชิงปฏิบัติการ ทั้งนี้ เอกสารที่ใช้ในการสัมมนา และประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ดังกล่าว จัดเป็นเอกสารเพิ่มเติมนอกเหนือจากเอกสารที่ต้องส่งมอบงานตามข้อ ๘ ประกอบด้วย

(๑) การจัดประชุมสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการลงทุนโครงการ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน (Market Sounding Stakeholder Forum) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐ ภาคเอกชน และกลุ่มนักลงทุน

(๒) การจัดประชุมสัมมนาเพื่อฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการลงทุนโครงการของภาคเอกชน (Market Sounding Focus Group / Interviews) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้ประกอบการภาคเอกชน และกลุ่มนักลงทุนที่สนใจในโครงการ

๑.....

๒.....

๓.....

(๓) การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นการลงทุนโครงการ (Market Sounding) เพื่อนำเสนอผลการศึกษา การวิเคราะห์โครงการ รูปแบบการลงทุนโครงการที่เหมาะสม และผลการรับฟังความคิดเห็นจากเอกชน จำนวน ๑ ครั้ง ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐ ภาคเอกชน และกลุ่มนักลงทุน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาต้องจัดทำวิดิทัศน์ สำหรับใช้ในการสัมมนาเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการเป็นภาษาไทย รวมทั้ง ป้าย แผ่นพับ สื่อหรือเอกสาร ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่เหมาะสม

(๔) การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจและรายละเอียดโครงการ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๔๐ คน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดเอกสารประกอบการประชุมสัมมนา การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) โดยเมื่อการประชุมสัมมนาหรือการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เสร็จสิ้นลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารสรุปผลการประชุมสัมมนาหรือการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง ทราบ ภายใน ๒๑ วัน นับจากวันประชุมสัมมนาหรือการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เสร็จสิ้นลง

๔.๑๓ จัดทำเอกสารตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้แก่

(๑) รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) หลักการของโครงการ ตามรายละเอียดที่คณะกรรมการประกาศกำหนด ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๔.๑๔ จัดทำ Webpage ของโครงการเพื่อเชื่อมโยงกับ Website ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการตลอดอายุสัญญาโครงการ

๕. เป้าหมาย

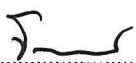
๕.๑ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและรายงานหลักการของโครงการร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) หลังจากหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี และส่วนต่อขยาย ๑ และส่วนต่อขยาย ๒ ให้สอดคล้องตามมาตรา ๒๒ มาตรา ๒๓ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยรายละเอียดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนกำหนด และสนับสนุนทางวิชาการ แก่กรุงเทพมหานคร ในการดำเนินการต่าง ๆ ให้สำเร็จลุล่วงตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒


๕.๒ เพื่อประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ๒๔ สถานี ระยะทาง ๒๓.๕ กิโลเมตร ค่าเสื่อมราคาของระบบขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนสัมปทานให้เป็นไปตามระบบทะเบียนทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ เส้นทาง ประกอบด้วย

๕.๒.๑ สายสุขุมวิท ประกอบด้วย สถานีสยาม (CEN) สถานีราชเทวี (N๑) ถึงสถานีหมอชิต (N๘) และสถานีชิดลม (E๑) ถึงสถานีอ่อนนุช (E๙)

๕.๒.๒ สายสีลม ประกอบด้วย สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W๑) และสถานีราชดำริ (S๑) ถึงสถานีสะพานตากสิน (S๖)

โดยจัดทำรายงานการประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ๒๔ สถานี พร้อมภาพถ่ายประกอบและการจัดทำแบบบันทึกรายการทรัพย์สินโครงสร้างงานโยธาและระบบการเดินรถตามรูปแบบที่เหมาะสม

๑.....

๒.....

๓.....

๖. บุคลากรและเครื่องมือ

๖.๑ ตำแหน่งบุคลากรหลัก

ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาบุคลากรหลัก (ชาวไทยหรือชาวต่างชาติ) ที่มีความรู้ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญ ในสาขาต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่และงานที่ปฏิบัติ ในจำนวนที่เพียงพอตลอดระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดสนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ ดังต่อไปนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา (ไม่ต่ำกว่า)
๖.๑.๑	ผู้จัดการโครงการ	๒๕	ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม/วิจัย/บริหารธุรกิจ/การจัดการ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิจัย/วิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิจัย/วิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านอุจาดและซ่อมบำรุง	๑๕	ปริญญาตรี สาขาวิจัย/วิศวกรรม/วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ	๑๕	ปริญญาตรี สาขาวิจัย/วิศวกรรม/วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๖	วิศวกรโยธา	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๗	วิศวกรประมาณราคา	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม/วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินรถ	๑๕	ปริญญาตรี สาขาวิจัย/วิศวกรรม/วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๙	วิศวกรไฟฟ้า	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๐	วิศวกรเครื่องกล	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิศวกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	๑๕	ปริญญาโท สาขาการเงิน/เศรษฐศาสตร์/บริหารธุรกิจ/วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาทรัพย์สิน	๑๕	ปริญญาตรี สาขาวิจัย/วิศวกรรม/วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	๑๕	ปริญญาโท สาขาการเงิน/บริหารธุรกิจ/วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านงบประมาณ/การลงทุน	๑๕	ปริญญาโท สาขาการเงิน/บริหารธุรกิจ/วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาธุรกิจ	๑๕	ปริญญาโท สาขาการเงิน/บริหารธุรกิจ/วิจัย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิจัย/กฎหมาย หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.....

๒.....

๓.....

ลำดับ	ตำแหน่ง	ประสบการณ์ ในด้านที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า (ปี)	วุฒิการศึกษา (ไม่ต่ำกว่า)
๖.๑.๑๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของ ประชาชนและการประชาสัมพันธ์	๑๕	ปริญญาโท สาขาวิจัย/ประชาสัมพันธ์ หรือสาขา อื่นที่เกี่ยวข้อง
๖.๑.๑๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๒๐	ปริญญาโท สาขาวิจัย/สิ่งแวดล้อม/ วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ ที่ปรึกษาจะต้องจัดหาจำนวนบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และเกิดประสิทธิผลสูงสุด

๖.๒ ตำแหน่งบุคลากรสนับสนุน

ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	จำนวน (คน)
๖.๒.๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านอุจาดและซ่อมบำรุง	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอัตโนมัติสัญญาณ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๕	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๖	ผู้ช่วยวิศวกรประมาณราคา	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเดินรถ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๘	ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๙	ผู้ช่วยวิศวกรเครื่องกล	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๐	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๑	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการประเมินราคาทรัพย์สิน	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๒	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๓	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านงบประมาณ/การลงทุน	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๔	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนาธุรกิจ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๕	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๖	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๗	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๘	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๑๙	เจ้าหน้าที่เทคนิค	ปริญญาตรี	๑

ลำดับ	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	จำนวน (คน)
๖.๒.๒๐	เลขานุการ	ปริญญาตรี	๑
๖.๒.๒๑	ผู้ช่วยเลขานุการโครงการ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๑
๖.๒.๒๒	พนักงานบันทึกข้อมูล	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๑
๖.๒.๒๓	พนักงานธุรการ	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	๑
๖.๒.๒๔	พนักงานเอกสาร	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	๑

หมายเหตุ โดยที่ปรึกษาจะต้องจัดหาจำนวนบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด

๖.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีเครื่องมือและวัสดุสิ้นเปลืองในสำนักงานที่จำเป็นและจะต้องใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเพียงพอตามวัตถุประสงค์โครงการ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๗๐ วัน นับจากสำนักการจราจรและขนส่งมีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน

๘. รายงานผลและเอกสารที่จะต้องจัดส่ง

ที่ปรึกษาจะต้องปฏิบัติงาน รายงานผลการดำเนินงาน และส่งรายงานต่อสำนักการจราจรและขนส่งตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๘.๑ งวดที่ ๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จัดทำเป็นภาษาไทยจำนวน ๑๐ ชุด ซึ่งจะต้องส่งเล่มรายงานภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามข้อ ๗ โดยรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อยดังนี้

- ความเป็นมาของโครงการ
- เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินโครงการ วัตถุประสงค์
- พื้นที่ศึกษาโครงการ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ส่วนต่อขยาย ๑ และส่วนต่อขยาย ๒)
- ผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากรพร้อมระยะเวลาการทำงาน
- แผนการดำเนินงานและกำหนดเวลาการทำงาน และวิธีการ ศึกษาตามขอบเขตของการศึกษา
- แผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและแผนการประชุมเพื่อประเมินความสนใจของเอกชน

๘.๒ งวดที่ ๒ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จัดทำเป็นภาษาไทยจำนวน ๑๐ ชุด ซึ่งจะต้องส่งเล่มรายงานภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามข้อ ๗ โดยรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ประกอบด้วยเนื้อหาอย่างน้อยดังนี้

- ความก้าวหน้าของการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) ส่วนสัมปทาน ส่วนต่อขยาย ๑ และส่วนต่อขยาย ๒
- ความก้าวหน้าของประเมินมูลค่าทรัพย์สินโครงการร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) ส่วนสัมปทาน

๑.....

๒.....

๓.....

๘.๓ งวดที่ ๓ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จัดทำเป็นภาษาไทย ฉบับละ ๑๐ ชุด ซึ่งจะต้องส่งเล่มรายงานภายใน ๒๑๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามข้อ ๗ โดยร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประกอบด้วย

๘.๓.๑ ร่างรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

๘.๓.๒ ร่างรายงานประเมินมูลค่าทรัพย์สินโครงการร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) ส่วนสัมปทาน

๘.๔ งวดที่ ๔ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ซึ่งจะต้องส่งเล่มรายงานภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตามข้อ ๗ โดยรายงานฉบับสมบูรณ์ประกอบด้วย

๘.๔.๑ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๓๐ เล่ม ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐ เล่ม

๘.๔.๒ รายงานหลักการของโครงการร่วมลงทุน (สำหรับเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน) ฉบับภาษาไทย จำนวน ๓๐ เล่ม ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๑๐ เล่ม

๘.๔.๓ รายงานประเมินมูลค่าทรัพย์สินโครงการร่วมลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว) ส่วนสัมปทาน ฉบับภาษาไทย จำนวน ๑๐ เล่ม

๘.๔.๔ แผ่น DVD จำนวน ๓๐ ชุด บันทึกข้อมูล รายงานตามข้อ ๘.๔.๑ ถึง ๘.๔.๓ และ ๘.๔.๑ ในรูปแบบ PDF

๘.๔.๕ ดำเนินการบันทึกข้อมูล รายงานตามข้อ ๘.๑ ถึง ๘.๓ และข้อ ๘.๔ (๘.๔.๑ - ๘.๔.๓) ในรูปแบบ PDF และรูปแบบ Ms Word และรวมถึงเอกสาร ไฟล์งานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในโดยบันทึกใส่ External Hard Disk ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑ TB จำนวน ๒ ชุด

๙. ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๙.๑ ปฏิบัติหน้าที่ของตนให้เป็นไปตามข้อกำหนดของงานและพันธะตามสัญญาให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยจะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญทางเทคนิคอย่างดี ตามมาตรฐานที่ยอมรับกันทางวิชาชีพ และจะต้องปฏิบัติงานด้วยความเอาใจใส่และความขยันหมั่นเพียร เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่กรุงเทพมหานคร ตลอดระยะเวลาของโครงการ

๙.๒ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะพึงมีในการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องรวมถึงจัดเตรียมเอกสารสำหรับการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งการประชุมตามที่ได้รับมอบหมายจากกรุงเทพมหานคร

๙.๓ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์

๙.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรุงเทพมหานคร และจะต้องส่งมอบให้กรุงเทพมหานครเมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๙.๕ เมื่อมีความจำเป็นที่เกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือสนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการด้านวิชาการแก่กรุงเทพมหานคร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑.....

๒.....

๓.....

๑๐. การดำเนินงานของที่ปรึกษา

จะได้รับการสนับสนุนจากกรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑๐.๑ จัดสถานที่ทำงานให้แก่เจ้าหน้าที่ประสานงานของบริษัทที่ปรึกษาฯ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินการ

๑๐.๒ ให้การสนับสนุนในการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาตามขอบเขตของงาน (TOR) เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๐.๓ กรุงเทพมหานครจะให้ข้อมูลต่าง ๆ แบบแปลน แผนผัง และเอกสารต่าง ๆ เท่าที่มีอยู่ในความครอบครองของกรุงเทพมหานครซึ่งเกี่ยวข้องสำหรับงานตามสัญญาฯ นี้เพื่อการใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

๑๑. การยื่นข้อเสนอโครงการ

ที่ปรึกษาที่มีความประสงค์จะยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลจดทะเบียนโดยคนไทยหรือสถาบันการศึกษา พร้อมทั้งแสดงชีวประวัติประสบการณ์การทำงานและความรับผิดชอบของผู้ทำการศึกษาแต่ละคนในสาขาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยจะต้องจัดทำเอกสารข้อเสนอแยกเป็น ๓ ซองดังนี้

๑) ซองที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติ จำนวน ๕ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๔ ชุด)

๒) ซองที่ ๒ บรรจุข้อเสนอด้านเทคนิค จำนวน ๕ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๔ ชุด)

๓) ซองที่ ๓ บรรจุข้อเสนอด้านราคา จำนวน ๒ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด และสำเนา ๑ ชุด)

๑๑.๑ ซองเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติของที่ปรึกษา ประกอบด้วยเอกสารหลักฐานคุณสมบัติ ที่เกี่ยวข้องของที่ปรึกษา

(๑) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) นิติบุคคลอื่นที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานการจัดตั้งเป็นนิติบุคคล ข้อบังคับ และบัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม และบริการกิจการของนิติบุคคลนั้น ๆ

(๓) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม หลักฐานแสดงวัตถุประสงค์ในการทำการค้า หรือ ประกอบธุรกิจของนิติบุคคลนั้น ๆ และสำเนากำหนดขึ้นทะเบียนกับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) กรณีผู้เสนอมีลักษณะเป็นนิติบุคคลร่วมค้า จะต้องแนบเอกสารสัญญาการเข้าร่วมค้า

(๕) กรณีผู้เสนอมีลักษณะเป็นกลุ่มบริษัทกิจการค้าร่วม จะต้องแนบเอกสารข้อตกลงของกิจการค้าร่วม (Consortium Agreement)

๑๑.๒ ซองข้อเสนอด้านเทคนิคซึ่งจะต้องครอบคลุมเนื้อหาสาระตามขอบเขตของการดำเนินงานที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอที่เป็นไปตามกรอบงานโครงการ ดังนี้

(๑) ผลงาน และประสบการณ์ของที่ปรึกษา พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ

(๒) แนวคิดและวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงานของโครงการ ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่จะทำให้หน่วยงานพิจารณาได้ว่าที่ปรึกษามีความสามารถในการบริหารจัดการและดำเนินการโครงการฯ ได้สำเร็จเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ

(๓) แผนการดำเนินงานและแผนการปฏิบัติงานของบุคลากรโดยละเอียด

๑.....

๒.....

๓.....

(๔) ประวัติและประสบการณ์ของบุคลากร โดยที่ปรึกษาจะต้องเสนอบุคลากรที่เหมาะสมกับปริมาณงานและแนบประวัติบุคลากรที่ลงลายมือชื่อโดยเจ้าของและผู้เสนองานที่มีอำนาจตามกฎหมายหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจในการเสนองาน ซึ่งประวัติของบุคลากรจะต้องประกอบด้วยรายละเอียดการศึกษาประสบการณ์/ผลงานความรับผิดชอบ ตามที่กำหนดในขอบเขตงาน โดยต้องแนบหนังสือยืนยันการร่วมงาน

(๕) เอกสารหลักฐานการพัฒนาของบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- ใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล เช่น ISO (ถ้ามี)
- เอกสารรับรองการใช้ Software ที่ถูกกฎหมาย ร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนเครื่องที่ใช้งานของบริษัท (ถ้ามี)
- ใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ (ถ้ามี)

(๖) ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๑๑.๓ ของข้อเสนอด้านราคา ที่ปรึกษาจะต้องยื่นข้อเสนอทางด้านราคา โดยกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วันนับแต่วันกำหนดยื่นเอกสาร

๑๒. วิธีการจ้างที่ปรึกษา

เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย

๑๒.๑ วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

๑๒.๒ วิธีคัดเลือก

๑๒.๓ วิธีเฉพาะเจาะจง

๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๓.๑ การตรวจสอบคุณสมบัติ

ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกต้องมีคุณสมบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

(๑) คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของที่ปรึกษาแต่ละรายว่าเป็นผู้เสนองานที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอรายอื่น หรือเป็นผู้เสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม จะตัดรายชื่อผู้เสนองานรายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนองาน โดยอาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกรุงเทพมหานคร ภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ และการวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกรุงเทพมหานครให้ถือเป็นที่สุด

การยื่นอุทธรณ์ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองวันแต่ปลัดกรุงเทพมหานครพิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง และในกรณีที่ปลัดกรุงเทพมหานครพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่ากรยกเลิกการเปิดซองเสนองานที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง ให้ปลัดกรุงเทพมหานครมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองเสนองานดังกล่าวได้

(๒) ที่ปรึกษาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการเป็นที่ปรึกษา

(๓) มีรายชื่อจดทะเบียนเป็นที่ปรึกษาไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา (ระดับ ๑) กระทรวงการคลัง โดยแสดงหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่ดำเนินการจดทะเบียน

(๔) ที่ปรึกษาต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานในสาขาต่าง ๆ พร้อมหนังสือยืนยันการร่วมงานของบุคลากรที่เข้าร่วมดำเนินการ ตามข้อ ๖.๑ ของขอบเขตของงาน

๑.....

๒.....

๓.....

(๕) สำหรับบริษัทที่เสนอเป็นบริษัทหลัก (Lead Firm) และบริษัทย่อยในกลุ่มทั้งหมดจะต้องเป็นบริษัทที่ปรึกษาไทยซึ่งจดทะเบียนไว้กับกระทรวงการคลัง โดยบุคลากรที่เสนอในโครงการนี้ส่วนใหญ่จะต้องเป็นชาวไทย กรณีบุคลากรชาวต่างชาติให้มีได้ในกรณีที่จำเป็นและเหมาะสมกับงานและเป็นไปตามข้อ ๖ ของขอบเขตของงาน (TOR) การจ้างที่ปรึกษา

(๖) บริษัทที่ปรึกษาจะต้องตระหนักถึงความสมบูรณ์ครบถ้วนขององค์ประกอบรายละเอียดข้อเสนอ ด้านเทคนิคตามมาตรฐานการจัดจ้างที่ปรึกษาโดยทั่วไป ทั้งนี้ สำนักการจราจรและขนส่งอาจจะขอให้ที่ปรึกษา นำข้อเสนอบรรยายสรุปสาระสำคัญของข้อเสนอด้านเทคนิคด้วย Power Point หรือโปรแกรมอื่นที่มีลักษณะการนำเสนอที่เหมาะสม (โดยให้ถือว่าการนำเสนอบรรยายสรุป ไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของข้อเสนอด้านเทคนิคแต่อย่างใด) ให้กับคณะกรรมการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ได้รับทราบและทำความเข้าใจ ตลอดจนซักถาม และตอบประเด็นข้อสงสัยต่าง ๆ ร่วมกันโดยฝ่ายเลขานุการฯ จะประสานงานเพื่อแจ้งยืนยันกำหนดนัดหมายที่แน่นอนอีกครั้งหนึ่ง รวมทั้งกรณีเมื่อผ่านข้อเสนอด้านเทคนิค และสามารถเจรจาต่อรองราคาบรรลุผลสำเร็จได้ ขอให้บริษัทที่ปรึกษา เตรียมรายละเอียดตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในหัวข้อเงื่อนไขสัญญาจ้างที่ปรึกษาโดยทั่วไป ของสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อพร้อมต่อการนำเสนอผู้มีอำนาจสั่งจ้าง (ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง) พิจารณาลงนามในเอกสารสัญญาจ้างที่ปรึกษาต่อไป

๑๓.๒ การพิจารณา

ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือ วิธีคัดเลือก นอกจากให้พิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ ประกอบด้วย (๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (๔) ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (๕) ข้อเสนอทางการเงิน (๖) เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้วให้เป็นไปตามเกณฑ์ในการพิจารณาและการให้น้ำหนักตามความในมาตรา ๗๖ วรรคหนึ่ง ของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกด้านคุณภาพ (ข้อเสนอทางด้านเทคนิค) ประกอบด้วย ๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน ซึ่งมีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน มีสัดส่วนคะแนนประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนนเต็ม ๑๐๐
๑	ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๒๐ คะแนน
๒	วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๐ คะแนน
๓	จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๐ คะแนน

หมายเหตุ - การพิจารณาคะแนนให้มีความละเอียดเป็นทศนิยม ๒ ตำแหน่ง

- กรณีที่ได้คะแนนเท่ากัน ให้พิจารณาทศนิยมตำแหน่งถัดไปจนกว่าจะทราบผลการพิจารณา

ที่ปรึกษาต้องได้คะแนนรวมไม่น้อยกว่า ๗๐ คะแนน จึงจะผ่านการประเมินผลข้อเสนอด้านเทคนิค สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลข้อเสนอด้านเทคนิค (คะแนนน้อยกว่า ๗๐ คะแนน) กรุงเทพมหานคร จะคืนของข้อเสนอ ด้านราคาโดยไม่เปิดซอง และมีรายละเอียดการพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาดังต่อไปนี้

(๑) กรณีคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป เป็นงานที่มีมาตรฐานเชิงคุณภาพตามหลักวิชาซีพอยู่แล้วหรืองานที่ไม่ซับซ้อน ให้นำหน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ (ข้อเสนอ ด้านเทคนิค) แล้ว และให้คัดเลือกจากรายที่เสนอราคาต่ำสุด

๑.....

๒.....

๓.....

(๒) กรณีคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีการคัดเลือกที่เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานของรัฐหรืองานที่ซับซ้อนให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ (ข้อเสนอด้านเทคนิค) แล้วและให้คัดเลือกจากรายที่คะแนนรวมด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคามากที่สุด ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ ประกอบด้วย (๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (๔) ข้อเสนอด้านการเงินโดยเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านการเงิน คณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาข้อเสนอของที่ปรึกษาที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพ (ข้อเสนอด้านเทคนิค) แล้ว โดยใช้หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านการเงินเพิ่มอีก ๕ คะแนน (คะแนนรวมข้อเสนอด้านคุณภาพและข้อเสนอด้านราคา เท่ากับ ๑๐๕ คะแนน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	ข้อเสนอด้านราคา	คะแนน
๑	เท่ากับงบประมาณ	๑ คะแนน
๒	ต่ำกว่างบประมาณแต่ไม่เกินร้อยละ ๕	๒ คะแนน
๓	ต่ำกว่างบประมาณมากกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๐	๓ คะแนน
๔	ต่ำกว่างบประมาณมากกว่าร้อยละ ๑๐ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕	๔ คะแนน
๕	ต่ำกว่างบประมาณมากกว่าร้อยละ ๑๕	๕ คะแนน
๖	สูงกว่างบประมาณ	ไม่มีคะแนน

(๓) กรณีงานจ้างที่ปรึกษาที่มีความซับซ้อนมาก ให้หน่วยงานของรัฐคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และให้คัดเลือกจากรายที่ได้คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด ซึ่งการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาเกณฑ์ด้านคุณภาพ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๖ ประกอบด้วย (๑) ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒) วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๓) จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือก (คะแนนด้านคุณภาพมากที่สุด) กรุงเทพมหานครจะพิจารณาข้อเสนอด้านราคา โดยพิจารณาว่าข้อเสนอด้านราคานั้นควรอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่กำหนด (TOR ข้อ ๑๘) หากไม่ผ่านการพิจารณา กรุงเทพมหานครจะพิจารณาที่ปรึกษาที่มีคะแนนการประเมินผลข้อเสนอด้านคุณภาพในลำดับถัดไป สำหรับโครงการนี้ใช้การพิจารณาคัดเลือกกรณี (๓) เนื่องจากเป็นงานจ้างปรึกษาที่มีความซับซ้อนมาก

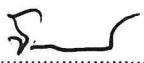
๑๔. ข้อเสนอสิทธิ

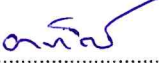
๑๔.๑ สำนักงานจรรยาและขนส่งหรือคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ จะยึดถือประโยชน์ของทางราชการเป็นแนวทางการพิจารณาที่ปรึกษาและจะไม่พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

๑๔.๒ ข้อเสนอทั้งหมดถือเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานครซึ่งกรุงเทพมหานคร ขอสงวนสิทธิ์ในการนำไปใช้ประโยชน์หรือดัดแปลงเพิ่มเติมเพื่อใช้ประโยชน์ในกิจการของกรุงเทพมหานครต่อไปโดยไม่ถือเป็นการลอกเลียนหรือละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของที่ปรึกษาและไม่มีภาระต้องจ่ายค่าตอบแทนใด ๆ แก่ที่ปรึกษา

๑๔.๓ กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะว่าจ้างหรือไม่ว่าจ้างที่ปรึกษารายหนึ่งรายใดหรือยกเลิกทั้งหมดก็ได้ โดยไม่มีความชี้แจงใด ๆ และกรุงเทพมหานคร จะไม่รับผิดชอบค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๔.๔ กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการจ้างที่ปรึกษาเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดแล้วหากไม่ได้รับงบประมาณดังกล่าวการเจรจาเพื่อการจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นอันยกเลิกและที่ปรึกษาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

๑.....


๒.....


๓.....


๑๕. เงื่อนไขการจ้างที่ปรึกษา

๑๕.๑ การทำสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาในโครงการนี้ สำนักงานจรรยาและขนส่งจะใช้สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ข้อกำหนดเกี่ยวกับค่าปรับในกรณีที่ปรึกษา ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา โดยให้มีการปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้างต่อวัน หากที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมีได้บอกเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวันให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ร้อยละศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาต่อวันและในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกว่าจ้างสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างสามารถจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังที่ปรึกษาเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิที่จะปรับที่ปรึกษาจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๕.๒ หากที่ปรึกษาไม่สามารถส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา หรือผู้ว่าจ้างไม่สามารถรับมอบงานที่จ้าง โดยเป็นความบกพร่องของที่ปรึกษา และเป็นเหตุให้เงินค่าจ้างทั้งหมด หรือบางส่วนสำหรับสัญญาดังกล่าว ไม่ได้รับ การต่อขยายเวลาเบิกจ่ายจากแหล่งเงินหรือต้องเป็นพับไป ถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์ในเงินค่าจ้างในส่วนที่พับไปนั้น แต่ยังคงต้องรับผิดชอบดำเนินงานตามสัญญาจนแล้วเสร็จภายในเวลาอันสมควรตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนด

๑๕.๓ การจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ที่ปรึกษาที่แบ่งการชำระเงินออกเป็นงวด ให้ผู้ว่าจ้างหักเงินที่จะจ่ายแต่ละ ครั้งในอัตราร้อยละ ๕ (๕%) ของเงินค่าจ้างเพื่อเป็นการประกันผลงาน หรือจะให้ที่ปรึกษาใช้หนังสือค้ำประกันของ ธนาकारในประเทศที่มีอายุค้ำประกันตามที่ผู้ว่าจ้างจะกำหนดวงค้ำประกันแทนเงินที่หักไว้ก็ได้และจะคืนให้ที่ปรึกษา พร้อมกับเงินงวดสุดท้าย

๑๕.๔ กรณีที่บุคลากรหลักที่เสนอไม่สามารถปฏิบัติงานได้ และที่ปรึกษาขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลัก จากสัญญาที่กำหนดนั้น ที่ปรึกษาจะต้องเสนอคุณสมบัติ ประวัติการศึกษา ประสบการณ์ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ

๑๕.๕ หากมีกรณีจำเป็นผู้ว่าจ้างสามารถสั่งให้เปลี่ยนแปลงจำนวนการทำงาน (คน-เดือน) ของบุคลากร แต่ละตำแหน่งรวมทั้งตัวบุคลากรได้ตามความจำเป็นภายในวงเงินค่าจ้างรวม (ของส่วนนั้น ๆ) โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา

๑๕.๖ ที่ปรึกษาสามารถเกลี้ยจำนวนการทำงาน (คน-เดือน) ของบุคลากรหลักที่กำหนดในสัญญาระหว่าง กันได้ตามความจำเป็น แต่ไม่เกินอัตราที่กำหนด โดยให้อยู่ภายในวงเงินที่จะจ้าง เพื่อประสิทธิภาพของงาน ตามโครงการฯ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๑๕.๗ ในช่วงเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา หากผู้ว่าจ้างพิจารณาว่าบุคลากรหลักหรือบุคลากรสนับสนุน คนใดปฏิบัติงานไม่เหมาะสมหรือไม่เป็นที่พอใจในการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องทำการเปลี่ยนบุคลากรนั้นในทันที ที่ได้รับแจ้งและต้องรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่อาจจะเกิดขึ้น

๑๕.๘ กรณีที่สำนักงานจรรยาและขนส่งเห็นว่าบุคลากรของโครงการทำงานซ้ำซ้อนกับโครงการอื่นในเวลา เดียวกันจะไม่จ่ายเงินให้แก่บุคลากรนั้น

๑๕.๙ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นหลังจากสิ้นสุดอายุสัญญาการว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาจะต้องพร้อมที่จะช่วยบริการให้คำปรึกษาแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับโครงการทางด้านเทคนิคที่อาจมีการให้คำปรึกษาดังกล่าว ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้เป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้า และมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

๑.....

๒.....

๓.....

๑๖. ค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของค่าจ้างตามสัญญาต่อวัน

๑๗. การจ่ายเงินค่าจ้าง

สำนักการจราจรและขนส่งจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ที่ปรึกษาเมื่อได้ผ่านการตรวจสอบจากสำนักการจราจรและขนส่งแล้ว โดยจะจ่ายเงินค่าจ้างตามงวดการจ่ายที่ระบุไว้ในสัญญาซึ่งสัมพันธ์กับรายงานและเอกสารที่จะต้องจัดส่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ โดยแบ่งออกเป็นงวดดังนี้

๑๗.๑ งวดที่ ๑ เบิกเงินค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๒๕ เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับต้น (Inception Report) รายละเอียดตามข้อ ๘.๑


๑๗.๒ งวดที่ ๒ เบิกเงินค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๔๐ เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับกลาง (Interim Report) รายละเอียดตามข้อ ๘.๒


๑๗.๓ งวดที่ ๓ เบิกเงินค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๒๕ เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) รายละเอียดตามข้อ ๘.๓


๑๗.๔ งวดที่ ๔ เบิกเงินค่าจ้างเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ เมื่อที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) รายละเอียดตามข้อ ๘.๔

๑๘. งบประมาณ

งบประมาณ ๒๗,๖๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเจ็ดล้านบาทหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายจักรพงษ์ วรรณกุล)
หัวหน้ากลุ่มงานโครงการระบบราง
ส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักงานระบบขนส่ง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอาทิตย์ ยอดแดง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มงานโครงการระบบราง
ส่วนระบบขนส่งทางราง สำนักงานระบบขนส่ง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายจรัสพงษ์ ภูทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กลุ่มงานพัฒนาระบบโครงข่าย
ส่วนระบบขนส่งทางบกและทางน้ำ สำนักงานระบบขนส่ง

เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนคัดเลือกด้านคุณภาพ (ข้อเสนอด้านเทคนิค)
จ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร หลังหมดสัญญาสัมปทาน ๓๐ ปี
ให้สอดคล้องตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้านคุณภาพ จะพิจารณาจากเกณฑ์การให้คะแนนตามที่กำหนด ดังนี้
 (คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน)

๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา (๒๐ คะแนน)

จะพิจารณาจากโครงการที่รับผิดชอบตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ จนถึงปัจจุบัน โดยให้คะแนนจากโครงการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เป็นผลงานของบริษัท ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มบริษัทจะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มร่วมกันโดยผลงานที่ซ้ำกันให้คิดเป็นผลงานเดียว และการพิจารณาแต่ละโครงการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่แสดงในตาราง ดังนี้

	ด้านการคมนาคม หรือด้านการเงิน หรือด้านกฎหมาย หรือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศหรือด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๑.๑ ผลงานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการศึกษา	คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน
โครงการศึกษาด้านการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน	โครงการละ ๑ คะแนน
โครงการศึกษาด้านการขนส่งและจราจร	(การพิจารณาให้คะแนนจะพิจารณาจากจำนวนประเภทของผลงานตามที่ที่ปรึกษาเสนอ โดยแต่ละโครงการศึกษาได้คะแนนไม่เกิน ๒ คะแนน)
โครงการศึกษาด้านโครงสร้างและอัตราค่าโดยสาร	
โครงการศึกษาด้านระบบตัวร่วม	
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งอัจฉริยะ	
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งสาธารณะ	
โครงการศึกษาด้านวิเคราะห์และประมาณการผู้โดยสาร	
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งทางราง	
โครงการศึกษาด้านจัดทำร่างสัญญา	
โครงการศึกษาด้านการวิเคราะห์งบประมาณรายจ่าย	
๑.๒ ผลงานที่เกี่ยวข้อง	
โครงการศึกษาด้านการขนส่งสินค้า	โครงการละ ๐.๒๕ คะแนน
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งผู้โดยสารทางถนน	
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ	
โครงการศึกษาด้านระบบขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ	
โครงการศึกษาด้านการจัดทำแผนแม่บท	
โครงการศึกษาด้านการประชาสัมพันธ์	
โครงการศึกษาด้านอื่นๆ	

หมายเหตุ ๑) จะต้องเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรุงเทพมหานคร เชื้อถือ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นกลุ่มที่ปรึกษา จะพิจารณาประสบการณ์และผลงานของผู้ร่วมยื่นข้อเสนอทุกรายในกลุ่มรวมกัน โดยโครงการเดียวกันให้นับเป็น ๑ โครงการเท่านั้น

๑.....

๒.....

๓.....

๒) ให้พิจารณาข้อ ๑.๑ ก่อน เมื่อครบ ๒๐ คะแนน แล้ว ไม่ต้องพิจารณาข้อ ๑.๒ หากคะแนนรวมไม่ถึง ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาข้อ ๑.๒ แต่ทั้งนี้ข้อ ๑.๒ ต้องไม่เกิน ๕ คะแนน และเมื่อรวมคะแนนข้อ ๑.๑ และข้อ ๑.๒ แล้ว ต้องไม่เกิน ๒๐ คะแนน

๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน (๔๐ คะแนน) โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๒.๑ วิธีการบริหารงาน (คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน)

เสนอแนวทางในการบริหารงานของที่ปรึกษา โดยให้ผู้นั้นข้อเสนอแนะเสนอรายการ ดังนี้

๒.๑.๑ ความเข้าใจวัตถุประสงค์ของโครงการ (๕ คะแนน)

พิจารณาจากความเข้าใจวัตถุประสงค์ กรอบแนวคิดในการศึกษาที่เป็นไปตามขอบเขตของงานตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑.๒ แผนการดำเนินงานและการจัดสรรบุคลากรที่เหมาะสมกับขอบเขตงาน (๕ คะแนน)

พิจารณาจากแผนการดำเนินงานและแผนการจัดสรรบุคลากรที่สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงาน เพื่อให้ผลลัพธ์ที่ได้จากการศึกษาเป็นไปตามวัตถุประสงค์ โดยกำหนดหลักเกณฑ์แต่ละส่วนพิจารณาจากระดับความครบถ้วนสมบูรณ์ของข้อเสนอ ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนน
๑	โครงสร้างองค์กรของบุคลากรของที่ปรึกษา	๑
๒	หน้าที่รับผิดชอบของบุคลากรหลัก	๑
๓	รายละเอียดการทำงานของบุคลากรหลัก	๑
๔	การสนับสนุนการทำงานของบุคลากรสนับสนุน	๑
๕	การแบ่งการดำเนินงานเป็นกลุ่มงานอย่างมีประสิทธิภาพ	๑
รวม		๕

๒.๒ วิธีปฏิบัติงานตามขอบเขตของงาน (๒๕ คะแนน)

โดยนำเสนอแนวคิด แผนงาน และวิธีการปฏิบัติที่สอดคล้องและครอบคลุมครบถ้วนตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา พร้อมกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม ดังนี้

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนน
๑	ศึกษาทบทวนการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครทั้งระบบ (ส่วนหลัก รวมส่วนต่อขยายที่ ๑ และส่วนต่อขยายที่ ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์รายได้ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องด้านการดำเนินการ การให้บริการขนส่งผู้โดยสาร	๒
๒	ประเมินมูลค่าทรัพย์สินของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน ระยะทาง ๒๓.๕ กิโลเมตร โดยการประมาณค่าเสียมราคาของระบบขนส่งมวลชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนสัมปทาน	๔
	(๑) สายสุขุมวิท ประกอบด้วย สถานีสยาม (CEN) สถานีราชเทวี (N๑) ถึงสถานีหมอชิต (N๘) และสถานีชิดลม (E๑) ถึงสถานีอ่อนนุช (E๘) (ระยะทาง ๑๗ กิโลเมตร)	๓
	(๒) สายสีลม ประกอบด้วย สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W๑) และสถานีราชดำริ (S๑) ถึงสถานีสะพานตากสิน (S๒) (ระยะทาง ๖.๕ กิโลเมตร)	๑

๑.....

๒.....

๓.....

ลำดับ	หัวข้อการพิจารณา	คะแนน
๓	ศึกษาและวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและรายได้จากการดำเนินโครงการ ทั้งรายได้จากค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์	๒
๔	การตรวจสอบและทบทวนความเหมาะสมด้านเทคนิคและด้านเทคโนโลยี	๑
๕	การศึกษาทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	๑
๖	การศึกษาคาดการณ์ต้นทุนค่าใช้จ่ายของโครงการ	๒
๗	การศึกษาวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจของโครงการ	๒
๘	การศึกษาวิเคราะห์ด้านการเงินของโครงการ	๒
๙	การวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของโครงการ	๑
๑๐	การศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน	๒
๑๑	การศึกษาวิเคราะห์ประเด็นข้อกฎหมาย	๑
๑๒	การจัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หน่วยงานของรัฐ และ ภาคเอกชน และการประชุมเชิงปฏิบัติการ ทั้งนี้ เอกสารที่ใช้ในการสัมมนา และประชุม เชิงปฏิบัติการ (Workshop)	๒
๑๓	จัดทำเอกสารตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในหมวด ๔ ส่วนที่ ๑ การเสนอโครงการ	๒
๑๔	จัดทำ Webpage ของโครงการ	๑
	รวม	๒๕

๒.๓ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (๕ คะแนน) โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๑) กรณีที่บริษัทที่ปรึกษามีข้อเสนอพิเศษอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อกำหนดขอบเขต การจ้างที่ปรึกษา แต่เป็นประโยชน์ต่อผลการศึกษาโครงการ จะถูกพิจารณาเป็นคะแนนพิเศษจำนวน ๒ คะแนน ต่อข้อเสนอพิเศษ ๑ ข้อ แต่ไม่เกิน ๔ คะแนน

๒) กรณีที่บริษัทที่ปรึกษาเสนอตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในขอบเขตการศึกษา (จะไม่พิจารณาให้คะแนนผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งที่เสนอเพิ่มเติมนั้น ๆ) จะพิจารณาให้เป็นคะแนนข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยพิจารณาเป็นคะแนนพิเศษจำนวน ๑ คะแนน ต่อตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญ ๑ ตำแหน่ง แต่ไม่เกิน ๑ คะแนน

๑.....

๒.....

๓.....

๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน (๔๐ คน)

โดยพิจารณาจากคุณสมบัติและประสบการณ์บุคลากรหลัก ที่ปรึกษาจะต้องแสดงรายการคุณสมบัติการศึกษา ความเชี่ยวชาญหรือประสบการณ์ของบุคลากรหลักแต่ละคนที่รับผิดชอบโครงการ พร้อมเอกสารหลักฐานอ้างอิง โดยมีคะแนนรวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน ซึ่งผู้ประเมินจะให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ (ร้อยละ ๑๐๐) โดยพิจารณาให้คะแนน กับที่ปรึกษา จำนวน ๑๘ ตำแหน่ง ดังนี้

ลำดับ	ตำแหน่ง	อายุ ค่าน้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๑๐)		ประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๕๐)		ระยะเวลา การทำงาน น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)		วุฒิการศึกษา น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)	
		ปี	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ	ปี	ร้อยละ	ระดับ	ร้อยละ
๓.๑	ผู้จัดการโครงการ (๔ คน)	>๗๕	๕	≥๑๐	๕๐	≥๒๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๘-๙	๔๕	๒๑-๒๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๖-๗	๔๐	๑๖-๒๐	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๔-๕	๓๕	๑๐-๑๕	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๓	๒๕	<๑๐	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	<๓	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านวาง แผนการขนส่ง (๓ คน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๓	ผู้เชี่ยวชาญด้าน ระบบขนส่ง สาธารณะ (๓ คน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๔	ผู้เชี่ยวชาญด้าน จุดและซ่อมบำรุง (๒ คน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						

๑.....

๒.....

๓.....

ลำดับ	ตำแหน่ง	อายุ ค่าน้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๑๐)		ประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๕๐)		ระยะเวลา การทำงาน น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)		วุฒิการศึกษา น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)	
		ปี	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ	ปี	ร้อยละ	ระดับ	ร้อยละ
๓.๕	ผู้เชี่ยวชาญด้าน ระบบอนามัย สัญญาณ (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๖	วิศวกรโยธา (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๗	วิศวกรประมาณ ราคา (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๘	ผู้เชี่ยวชาญด้าน การเดินรถ (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๙	วิศวกรไฟฟ้า (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						

๑.....

๒.....

๓.....

ลำดับ	ตำแหน่ง	อายุ ค่าน้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๑๐)		ประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๕๐)		ระยะเวลา การทำงาน น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)		วุฒิการศึกษา น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)	
		ปี	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ	ปี	ร้อยละ	ระดับ	ร้อยละ
๓.๑๐	วิศวกรเครื่องกล (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐศาสตร์ (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประเมินราคา ทรัพย์สิน (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้าน การเงิน (๓ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๔	ผู้เชี่ยวชาญด้าน งบประมาณ/การ ลงทุน (๓ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						

๑.....

๒.....

๓.....

ลำดับ	ตำแหน่ง	อายุ ค่าน้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๑๐)		ประสบการณ์เฉพาะ ตำแหน่ง น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๕๐)		ระยะเวลา การทำงาน น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)		วุฒิการศึกษา น้ำหนักคะแนน (ร้อยละ ๒๐)	
		ปี	ร้อยละ	โครงการ	ร้อยละ	ปี	ร้อยละ	ระดับ	ร้อยละ
๓.๑๕	ผู้เชี่ยวชาญด้าน พัฒนารัฐกิจ (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๖	ผู้เชี่ยวชาญด้าน กฎหมาย (๒ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ มีส่วนร่วมของ ประชาชนและการ ประชาสัมพันธ์ (๑ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๑๕	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๓-๑๔	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๑-๑๒	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๘-๑๐	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๘	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						
๓.๑๘	ผู้เชี่ยวชาญด้าน สิ่งแวดล้อม (๑ คะแนน)	>๗๕	๕	≥๕	๕๐	≥๒๐	๒๐	ป.เอก*	๒๐
		๗๑-๗๕	๖	๔	๔๕	๑๗-๑๙	๑๘	ป.เอก**	๑๖
		๖๖-๗๐	๙	๓	๔๐	๑๔-๑๖	๑๖	ป.โท*	๑๖
		๕๑-๖๕	๑๐	๒	๓๕	๑๐-๑๓	๑๒	ป.โท**	๑๒
		๔๖-๕๐	๙	๑	๒๕	<๑๐	๔	ป.ตรี*	๑๒
		๓๕-๔๕	๖	ไม่มี	๐			ป.ตรี**	๘
		<๓๕	๕						

๑.....

๒.....

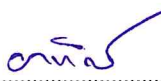
๓.....

หมายเหตุ	ป.เอก*	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาที่เกี่ยวข้องกับงานในตำแหน่งที่เสนอ
	ป.เอก**	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาเอกสาขาที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ
	ป.โท*	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ
	ป.โท**	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาโทสาขาที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ
	ป.ตรี*	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ
	ป.ตรี**	หมายถึง วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีสาขาที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ

เงื่อนไขอื่น ๆ ดังนี้

๑. กรณีที่ปรึกษาเสนอผู้เชี่ยวชาญในตำแหน่งนั้น ๆ มากกว่า ๑ คน ให้ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้น โดยถ่วงน้ำหนักตามระยะเวลาการปฏิบัติงาน หากไม่ได้ระบุระยะเวลาการปฏิบัติงานให้ใช้เกณฑ์ค่าเฉลี่ยจำนวนตำแหน่ง
๒. กรุงเทพมหานคร กำหนดให้บุคลากรในโครงการคนเดียวกัน ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเดียวกันนั้น
๓. กรณีที่ปรึกษาเสนอผู้เชี่ยวชาญที่มีวุฒิการศึกษาปริญญาโทที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในตำแหน่งที่เสนอ ตั้งแต่ ๒ ใบขึ้นไป ให้คะแนนเทียบเท่ากับวุฒิการศึกษาปริญญาเอก

๑.....

๒.....

๓.....